

Nordkapp kommune

v/ ordfører og kommunestyret

Lovlighetskontroll etter kommunelovens § 59 etter kommunestyrets vedtak i sak PS 26/2023

Pålegg om opphør av billettinnkreving som vanskeliggjør ferdsel etter frilufslovens § 13 på Nordkapp platået.

Nordkapp Høyre og Nordkapp Arbeiderparti klager på flertallsbeslutningen som ble truffet i kommunestyret den 16. mai 2023 i sak PS 26/2023.

Nordkapp Høyre og Nordkapp Arbeiderparti mente ved godkjenning av sakliste at saken måtte tas ut, alternativt mente vi at saken måtte utsettes.

Begrunnelsen for at vi foreslo det i møtet – og at det foretas lovlighetskontroll er følgende:

1. Vedtaket innebærer blant annet fjerning av info- og billettbodene, uten at det er vurdert hvordan logistikken skal utarte seg, og uten å ha vurdert konsekvensene dette kan ha for helse, miljø og sikkerhet og den trafikale løsningen. Dette er et brudd på forvaltningslovens § 17. Totalt sett er det om lag 50 000 kjøretøy, samt 6000 busser som skal til Nordkapp hvert år. Uten noen form for kontroll, telling og opplysning kan dette skape trafikkaos og uønskede hendelser. I visshet om at området i tillegg er mangelfullt skiltet, vil dette vedtaket kunne innebære stor risiko.
2. Kommunen har ikke fulgt forvaltningslovens § 16 om forhåndsvarsling. Mottaker av pålegget har ikke fått skriftlig varsel, ei heller fått anledning å kommentere saken og dermed ivareta sitt tarv.
3. Undertegnede partier er uenige i at info- og billettbodene utgjør en stengsel som hindrer ferdsel etter frilufslovens § 13. Dette er det ikke rettslig grunnlag for. I bodene får turistene informasjon om at parkering og utendørsopphold er gratis, og det gis ellers informasjon som er i eier/brukers interesse. Bodene utgjør ikke et stengsel, og det er ellers ikke opprettet fysisk stengsel/hinder i veibanen før innkjøring til parkeringsplassen. Det faktum at om lag 35 000 individuelle gjester valgte å benytte seg av gratis parkering og utendørsopphold i fjor, indikerer at de reisende får verdifull opplysning om dette.

Vi viser i denne sammenheng til rundskriv til frilufsloven, punkt 7.3 (s.31), 4. avsnitt, der det står:

«Ved anvendelsen av § 13 må det foretas en interesseavveining mellom grunneierens interesser og hensynet til allmenn ferdsel. En hindring vil normalt måtte godtas (vår understreking) dersom den har et fornuftig formål.»

Det er åpenbart at informasjonsgivning, trafikal henvisning, HMS-forhold (spesielt om vinteren), sanitærfasiliteter mv., i tillegg tilbud om valgfritt kjøp av billett, må kunne ses i lys av å være «fornuftige formål».

Selv om bodene tvilsomt kan anses som et stengsel (eller hindring), indikerer rundskrivet (som sier noe om hvordan loven skal tolkes og forstås) at et hinder (dersom det var tilfelle) normalt vil måtte godtas.

4. Saken ble satt på sakslista 3 dager før behandling og kommunestyret ble innkalt ekstraordinært. Saken har ikke blitt behandlet i formannskapet eller andre utvalg.

Det finns en rekke uavklarte forhold, som blant annet:

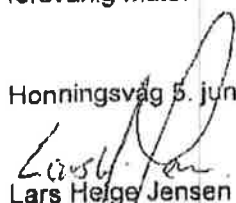
- Står bodene på privat vei eller offentlig vei (E69)? Vedtaket forutsetter at bodene står på E69. Dette er ikke dokumentert. Mottaker av pålegg kan dokumentere at E69 slutter et stykke sør for bodene
- Er tidligere vedtak om bygge- og deleforbud på Nordkapplatået tredd i kraft? Dette vil kunne ha betydning for mottakers handlingsrom
- Foreligger det skriftlig referat fra møtene mellom Nordkapp kommune og Scandic/Rica vedr. denne sak?
- Har aktøren på Nordkapp fått melding om at tidligere byggetillatelser som foreligger for bodene er inndratt/opphevet?

Nordkapp Høyre og Nordkapp Arbeiderparti mener at det foreligger brudd på forvaltningslovens §§ 16 og 17, som ivaretar hensynet til forhåndsvarsling samt utrednings- og informasjonsplikt.

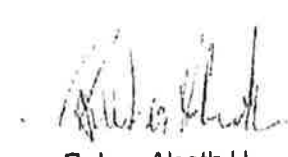
Lovanvendelsen og tolkningen om at bodene er en stengsel etter frilufsloven § 13, der det gis informasjon om en rekke forhold samt valgfritt kjøp av billett, er ytterst tvilsom og sannsynligvis feilaktig.

Med bakgrunn i ovennevnte bes det om at vedtaket oppheves og sakes utredes på en forsvarlig måte.

Honningsvåg 5. juni 2023


Lars Helge Jensen H


Sirin F. Høyen H


Ruben Alseth H


Stine Mari Strifeldt AP


Hilde Fagerhaug AP