



Troms og Finnmark fylkeskommune

Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

MÅSØY KOMMUNE

Postmottak Postboks 1000

9690 HAVØYSUND

Deres ref.

Vår ref.

20/07702-4

Saksbehandler

Jon Ivar Thompson

Eikeland

Dato

26.08.2020

Høring - endringer i rutetider for Kystruten

Troms og Finnmark fylkeskommune har mottatt høring om endringer i rutetider for Kystruten fra Hurtigruten Cruise AS. Dere inviteres til å komme med innspill før fylkeskommunen oversender sine merknader.

Vi ber om at svar sendes med e-post til kollektiv-ost@tffk.no med kopi til jon.eikeland@tffk.no innen 6. september 2020.

Høringsbrevet fra Hurtigruten Cruise AS og forslaget til endringer i rutetider for Kystruten er vedlagt.

Med hilsen

Lars H. Engerengen
ass. avdelingsleder

Jon Ivar T. Eikeland
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

Vedlegg:

Høringsbrev vedrørende endringer i rutetider for Kystruten Bergen-Kirkenes 389381_1_1
Forslag til ny ruteplan for Kystruten forslag august 2020 389383_1_1

Mottakere:

Pasientreiser HF

GAMVIK KOMMUNE

MÅSØY KOMMUNE

SØR-VARANGER KOMMUNE

HAMMERFEST KOMMUNE

BÅTSFJORD KOMMUNE

NORDKAPP KOMMUNE

LEBESBY KOMMUNE

LOPPA KOMMUNE

BERLEVÅG KOMMUNE

VADSØ KOMMUNE

VARDØ KOMMUNE

HARSTAD KOMMUNE / HÁRSTTÁID SUOHKAN

SENJA KOMMUNE

SKJERVØY KOMMUNE

TROMSØ KOMMUNE

Vestland, Møre og Romsdal, Trøndelag,
Nordland og Troms og Finnmark
fylkeskommuner

Kopi: Samferdselsdepartementet,
Havila Kystruten AS

Vår ref:

Deres ref:

Dato: 12.08.2020

Høringsbrev vedr. endringer i rutetider for Kystruten

Hurtigruten Cruise AS viser til ruteendringsforslag sendt ut på høring 4. februar i år. Etter å ha mottatt enkelte høringsmerknader har vi sett på ruteplanen på nytt for å prøve å komme enkelte merknader i møte. Sammenlignet med forslaget fra februar øker vi blant annet liggetiden i Molde og Kristiansund. Vi har også, av hensyn til godsbeholdningen, økt liggetiden i Hammerfest og Harstad noe sammenlignet med tidligere forslag. Tromsø-anløpet reduseres med 15 minutter på nordgående seiling for å gi en sikrere seiling i rute inn i Finnmark.

Vi sender derfor med dette på høring et nytt forslag til ruteendringer for Kystruten Bergen-Kirkenes. Endringene gjelder ankomst- og avgangstider på nordgående og sørgående seiling. Vi søker å iverksette endringene fra og med 1. januar 2021, med oppstarten av den nye anbudsperioden der det er to samarbeidende operatører på Kystruten, Havila Kystruten AS og Hurtigruten Cruise AS.

Hurtigruten jobber kontinuerlig med å forbedre sin miljø- og sikkerhetsprestasjon, også gjennom ved jevne mellomrom revidere ruteplanen. Justeringen som ble gjennomført under siste revisjon i juni 2019 ga beklageligvis ikke den effekt vi ønsket. De viste seg samtidig noe optimistisk med tanke på seilingstider mellom anløpsstedene. Spesielt opplevde vi økning i forsinkelser og påfølgende økt drivstofforbruk på seilingene Bergen-Ålesund og Trondheim-Bodø.

Hurtigruten har siden selskapet begynte de faste seilingene til Geiranger hatt en seilingsplan med to eller flere sesonger. Dette har krevd oppfølging og koordinering for selskapet, gjester, godskunder og samarbeidspartnere som Nor Lines og havnene. Vi har nå bearbeidet ruten slik at vi slipper en ruteplan preget av sesonger. Vi har samme ankomst og avgangstid i alle faste havner i Kystruten hele året, med de fordeler dette medfører for våre samarbeidspartnere og kunder.

Ved forrige justering av rutetidene (i 2019) var ikke Finnmark inkludert. Vi foreslår imidlertid også en justering av rutetider mellom Tromsø og Kirkenes, blant annet for å unngå situasjonen som har preget anløpet i Berlevåg, med for liten tid mellom nord- og sørgående, slik et av skipene for ofte blir liggende utenfor Berlevåg og vente på at motgående skip skal fullføre anløpet. Dette har ofte medført forsinkelser og påfølgende økt forbruk for å ta inn tapt tid.

Sikker drift med fokus på reduserte utslipp er Hurtigrutens primærfokus, og et område vi jobber aktivt med. Å ha en proaktiv holdning til potensielle risikomomenter er grunnlaget for at vi til enhver tid skal forbedre vår sikkerhetsprestasjon. I tillegg har vi et sterkt fokus på regularitet. Sistnevnte er sentralt i de fleste av endringene som nå foreslås, for å unngå gjentatte forsinkelser i de samme havnene.

Forslaget til ruteendring gir flere positive miljømessige utslag. Blant annet økes liggetiden i Ålesund betydelig, samtidig som vi beholder lang liggetid i Trondheim, Brønnøysund, Bodø, Tromsø, Honningsvåg og Kirkenes. Utvidet liggetid vil, for de regioner dette gjelder, innebære et betydelig potensiale for utvikling av lokalt reiseliv og for potensielle leverandører av varer og tjenester. Det gir også operatørene anledning til å koble seg på landstrøm i de havnene som tilbyr dette.

Samtidig er justeringene denne gangen omfattende i forhold til antallet havner som omfattes. Det er derfor ikke hensiktsmessige å omtale hvert enkelt endringsforslag. De aller fleste endringene forklares av at vi nå går over til et anløpstidspunkt som beskriver når skipet faktisk skal ligge til kai. I tillegg har vi tatt høyde for de tidligere erfarte forsinkelser, som har vært utfordrende for gjester, samarbeidspartnere og vår egen organisasjon.

Hovedendringene knyttet til liggetid ved kai gjelder Ålesund, som får betydelig lengre liggetid på nordgående seiling vinterstid. Videre vil Kristiansund og Molde som følge av dette få noe redusert liggetid. Hurtigruten anser Ålesund å ha et betydelig potensial for videre utvikling av reiselivet. Samtidig er byen en naturlig utgangspunkt for opplevelser i regionen rundt, som vil gi ringvirkninger ut over Ålesund sentrum. Økt liggetid i Ålesund vil derfor også skape økt aktivitet i regionen, selv om liggetiden i Molde og Kristiansund i denne runden reduseres. Å sentrere liggetiden i Ålesund vil samtidig gi en viktig miljømessig effekt for operatørene, ved at skipene kan ligge effektivt på landstrøm over tid. For skip med hybridteknologi vil lengre liggetid legge til rette for batterilading med påfølgende reduserte utslipp til luft.

For å unngå en sesongdelt seilingsplan har vi også justert liggetiden i Bergen. Ankomsttid er 15 minutter senere (14.45) gir lavere fart og redusert drivstofforbruk. Vi foreslår samtidig at avgangstiden settes til klokken 20.30. Dette gir likevel en total liggetid i Bergen på 5 timer og 45 minutter, som er nok til å gjennomføre en god snuoperasjon for skipet, samt tilkobling til landstrøm. Dette gir oss også rom til å redusere farten noe, samt legge til rette for tilstrekkelig tid mellom nord- og sydgående skip i Måløy.

Ut over dette er det stort sett mindre justeringer i liggetiden, men vi ber likevel fylkene sikre at samtlige anløpssteder får tilsendt høringsforslaget og gis anledning til å inngi sine merknader.

Ingen negative konsekvenser for oppdraget Kystruten

Hurtigruten mottok enkelte merknader på endringsforslaget i februar. Vi mener vi har forsøkt komme i møte de merknader med relevans til oppdraget i Kystruten. Vi mener dette forslaget er bedre, kan ikke se at de foreslåtte endringene vil få betydelige negative konsekvenser for oppdraget innenfor Kystruten Bergen-Kirkenes, verken for passasjerer eller godsbefordring. Vi mener ruteendringene bidrar positivt for godstrafikken både på nordgående og sørgående, siden vi i større grad vil unngå regelmessige forsinkelser, og øker forutsigbarheten knyttet til faktisk liggetid. Dette til fordel både for

godskunder og passasjerer. Justeringene vil imidlertid ha stor betydning for gjennomsnittsfart og med dette drivstofforbruk og utslipp. At vi i tillegg optimaliserer mulighetene til å ligge på landstrøm i de mest aktuelle havnene er viktig – både for havnene, operatørene og oppdragsgiver Samferdselsdepartementet.

Vi har samtidig forståelse for at redusert liggetid i de havnene dette gjelder kan oppfattes å ha negative konsekvenser for reiselivet lokalt. Vi har jobbet tett med våre leverandører for å finne løsninger og mener vi tross endringene langt på vei er i stand til å gjennomføre utflukter og opplevelser til gjestene som under dagens rute.

Hurtigruten viser til vedlegg «Forslag til ny ruteplan for Kystruten» for nærmere detaljer om endringsforslagene for hvert anløpssted. Vi vil etter høringsrunden søke Samferdselsdepartementet, som godkjenner den endelige rutetabellen, om å kunne iverksette endringene fra 1. januar 2021.

Vi ber fylkeskommunene sikre at relevante høringsinstanser i deres område mottar dette høringsbrev, og gis anledning til å komme med sine kommentarer. Merknader bes sendt Hurtigruten Cruise AS på firmapost@hurtigruten.com innen 15. september 2020.

Dersom Hurtigruten Cruise AS finner det riktig å endre forslaget ut fra mottatte merknader, vil det bli sendt ut et justert endringsforslag på ny høring, før endelig søknad oversendes Samferdselsdepartementet.

Med vennlig hilsen



Asta Lassesen
Administrerende direktør
Hurtigruten Cruise AS

Dagens nordgående/sørgående rute

Havn	01.01-31.05 01.11-31.12		01.06-31.10	
	Ank	Avg	Ank	Avg
BGO	14:30	21:30	14:30	21:30
FLO	03:30	03:40	03:30	03:40
MAL	05:40	05:50	05:40	05:50
TVK	08:30	08:40	08:30	08:40
AES	09:45	13:30	09:45	10:15

Havn	01.06-31.08		01.09-31.10	
	Ank	Avg	Ank	Avg
GER	14:15	14:30	-	-
URK	-	-	12:15	15:45
AES	18:30	19:30	17:50	19:30

Havn	01.06-31.10	
	Ank	Avg
MDL	16:15 - 19:00	22:15 - 22:45
KSU	22:30 - 01:30	02:15 - 02:30

Havn	01.01 - 31.12	
	Ank	Avg
TRD	10:00 - 13:15	
RVK	22:15 - 22:30	
BNN	01:45 - 01:55	
SSJ	04:35 - 04:45	
NES	05:55 - 06:05	
ORS	09:45 - 09:55	
BOO	12:40 - 15:00	
STU	19:00 - 19:30	
SVJ	21:00 - 22:00	
SKN	01:00 - 01:15	
SRD	02:45 - 03:00	
RIN	04:15 - 04:30	
HRD	06:45 - 07:45	
FNS	11:00 - 11:30	
TOS	14:15 - 18:30	
SRY	22:30 - 22:45	
OKD	02:00 - 02:15	
HFT	05:15 - 06:00	
HVS	08:45 - 09:15	
HVG	11:15 - 14:45	
KJD	17:00 - 17:15	
MEH	19:15 - 19:30	
BVG	22:00 - 22:15	
BFJ	00:00 - 00:15	
VRD	03:15 - 03:30	
VDS	06:45 - 07:15	
KKN	09:00 - 12:30	

Havn	01.01 - 31.12	
	Ank	Avg
VRD	15:45 - 16:45	
BFJ	19:45 - 20:15	
BVG	21:45 - 22:00	
MEH	00:45 - 01:00	
KJF	02:45 - 03:00	
HVG	05:30 - 05:45	
HVS	07:45 - 08:00	

Havn	01.01-31.03 01.06-31.12		01.04-31.05	
	Ank	Avg	Ank	Avg
HFT	10:45	12:45	10:45	11:45
OKD	15:30	15:45	14:30	14:45
SRY	19:15	19:45	18:00	18:30

Havn	01.01 - 31.12	
	Ank	Avg
TOS	23:45 - 01:30	
FNS	04:15 - 04:45	
HRD	07:50 - 08:30	
RIN	10:45 - 11:00	
SRD	12:30 - 13:00	
SKN	14:15 - 15:15	
SVJ	18:30 - 20:30	
STU	22:00 - 22:30	
BOO	02:30 - 03:45	
ORS	06:40 - 06:50	
NES	10:25 - 10:35	
SSJ	11:45 - 12:15	
BNN	15:00 - 17:30	
RVK	21:00 - 21:30	
TRD	06:30 - 09:45	
KSU	16:30 - 17:00	
MDL	21:00 - 21:30	
AES	00:30 - 01:00	
TVK	02:15 - 02:30	
MAL	05:15 - 05:35	
FLD	07:45 - 08:15	

Foreslått nordgående/sydgående rute fra 01.01.21

Havn	01.01 - 31.12		
	Liggetid	Ank	Avg
BGO	05:45	14:45	20:30
FLO	00:15	02:45	03:00
MAL	00:15	05:15	05:30
TVK	00:10	08:20	08:30
AES	10:15	09:45	20:00

Havn	01.06-31.08		01.09-31.10			
	Liggetid	Ank	Avg	Liggetid	Ank	Avg
AES	-	-	10:00	-	-	10:00
GER	00:20	14:25	14:45	-	-	-
URK	-	-	-	03:30	12:15	15:45
AES	01:00	19:00	20:00	02:00	18:00	20:00

Havn	01.01 - 31.12		
	Liggetid	Ank	Avg
MOL	00:30	22:35	23:05
KSU	00:15	02:45	03:00
TRD	03:00	09:45	12:45
RVK	00:20	21:40	22:00
BNN	00:10	01:35	01:45
SSJ	00:15	04:35	04:50
NES	00:10	06:00	06:10
ORS	00:10	10:00	10:10
BOO	02:15	13:05	15:20
STU	00:25	19:15	19:40
SVJ	00:50	21:25	22:15
SKN	00:10	01:30	01:40
SRD	00:15	02:55	03:10
RIN	00:15	04:35	04:50
HRD	00:35	07:10	07:45
FNS	00:30	11:00	11:30
TOS	04:00	14:15	18:15
SRY	00:15	22:10	22:25
OKD	00:10	01:50	02:00
HFT	00:40	05:05	05:45
HVS	00:15	08:30	08:45
HVG	03:35	10:55	14:30
KJD	00:20	16:40	17:00
MEH	00:20	18:55	19:15
BVG	00:10	22:00	22:10
BFJ	00:30	00:00	00:30
VRD	00:15	03:30	03:45
VDS	00:15	06:55	07:10
KKN	03:30	09:00	12:30

Havn	01.01 - 31.12		
	Liggetid	Ank	Avg
VRD	00:55	16:05	17:00
BFJ	00:30	20:00	20:30
BVG	00:10	22:25	22:35
MEH	00:10	01:20	01:30
KJD	00:10	03:25	03:35
HVG	00:15	05:45	06:00
HVS	00:10	08:05	08:15
HFT	01:45	11:00	12:45
OKD	00:15	15:50	16:05
SRY	00:15	19:30	19:45
TOS	01:45	23:45	01:30
FNS	00:20	04:20	04:40
HRD	00:30	08:00	08:30
RIN	00:15	10:45	11:00
SRD	00:30	12:30	13:00
SKN	01:00	14:15	15:15
SVJ	02:00	18:30	20:30
STU	00:15	22:15	22:30
BOO	01:00	02:30	03:30
ORS	00:10	06:25	06:35
NES	00:10	10:25	10:35
SSJ	00:30	11:45	12:15
BNN	02:25	15:00	17:25
RVK	00:30	21:00	21:30
TRD	03:00	06:30	09:30
KSU	01:00	16:30	17:30
MDL	00:30	21:15	21:45
AES	00:50	00:30	01:20
TVK	00:10	02:35	02:45
MAL	00:15	05:45	06:00
FLO	00:15	08:15	08:30

Sørgående - South Bound

Nordgående - North Bound

